

 9	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2020</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 500</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, doppio asse a camme in testa, 4 valvole per cilindro
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft, 4 valves for cylinder</i>
CILINDRATA	500 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø69 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Regolamento (EU) 168/2013 – CO2 emissions: 100g/km – Fuel consumption 4,3 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU BOSCH MSE 6.0
IGNITION	

 9	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2020</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 500</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 50mm regolabile nel freno estensione
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm with rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	125mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono ammortizzatore laterale regolabile nel precarico molla e freno estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with lateral shock absorber with spring preload adjustment and hydraulic rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	51 mm - (128mm escursione ruota post. - 128mm rear wheel travel)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semiflottante ø320 mm pinza radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi floating disk ø320 mm with 4 piston radial calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 – M/C 58W
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17 – M/C 69W
REAR TYRE	

 9	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2020</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 500</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2160 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	875 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1160 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	815 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1460 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	165 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA** <i>MASS IN RUNNING ORDER**</i>	207 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12,7 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)